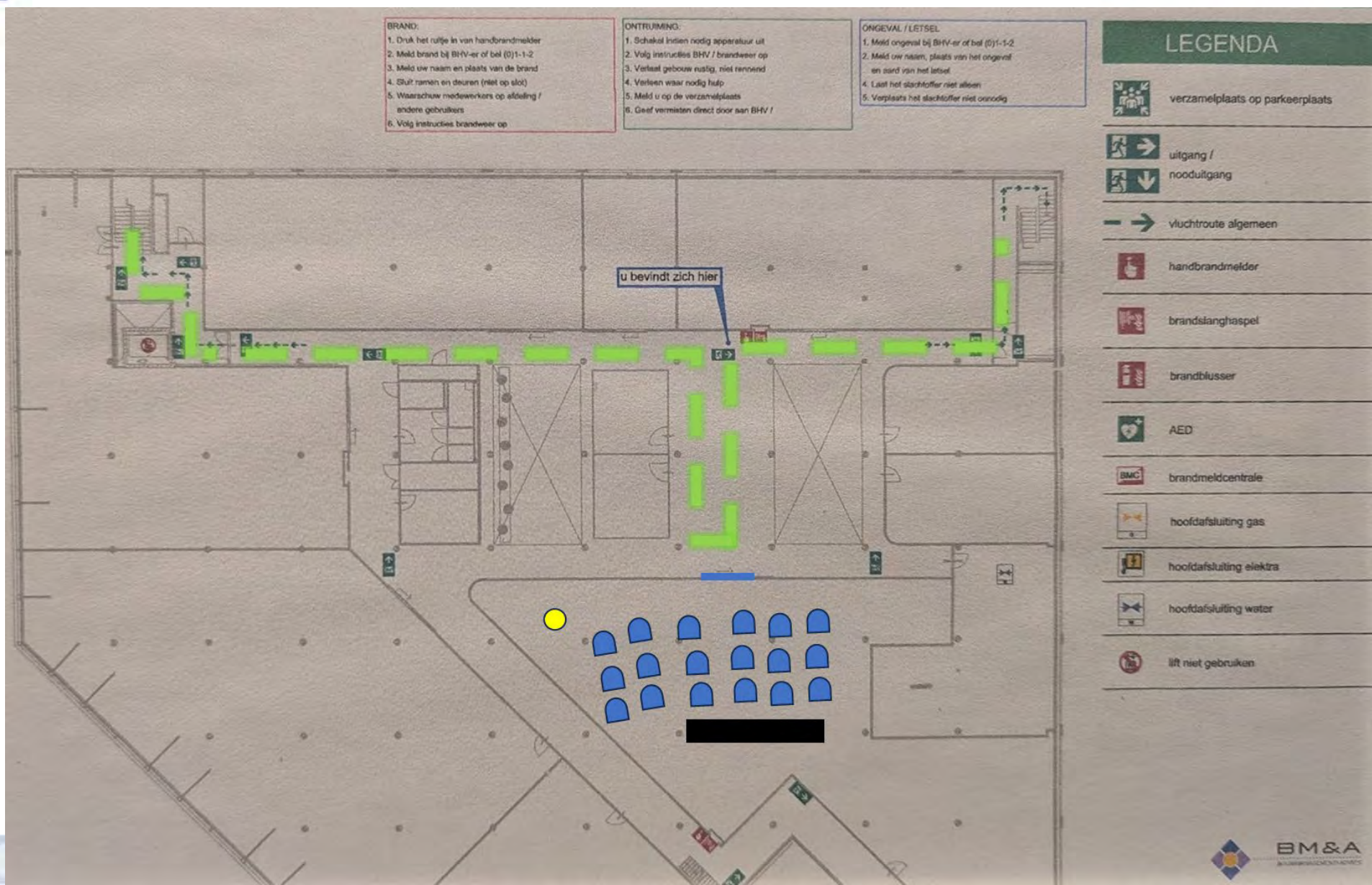


Participatieronde 3

Werkgroep deelgebied 3 Leidschendam-Voorburg

10 juni 2025 | Sessie 1

Veiligheidsinstructie



PROGRAMMA

19:30 uur

Opening

19:30 uur

Proces en terugkoppeling

19.45 uur

Binckhorstlaan incl. kruising Prinses Mariannelaan

20.30 uur

Pauze

20.40 uur

Prinses Mariannelaan oost en west

21.00 uur

Wrap-up

21.15 uur

Einde

Proces en terugkoppeling | Waar bevinden we ons?

Geothermiecentrale

Doorontwikkeling
Binckhorst

De Vlietlijn

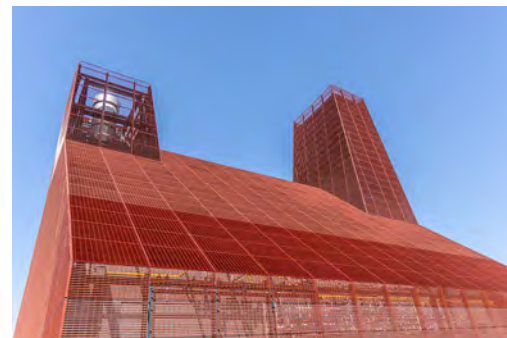
Intergemeentelijk gebiedsprogramma

Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD)

PlanMER en onderzoeken

Verkeersonderzoeken - statisch en dynamisch

Schetsontwerp
De Vlietlijn



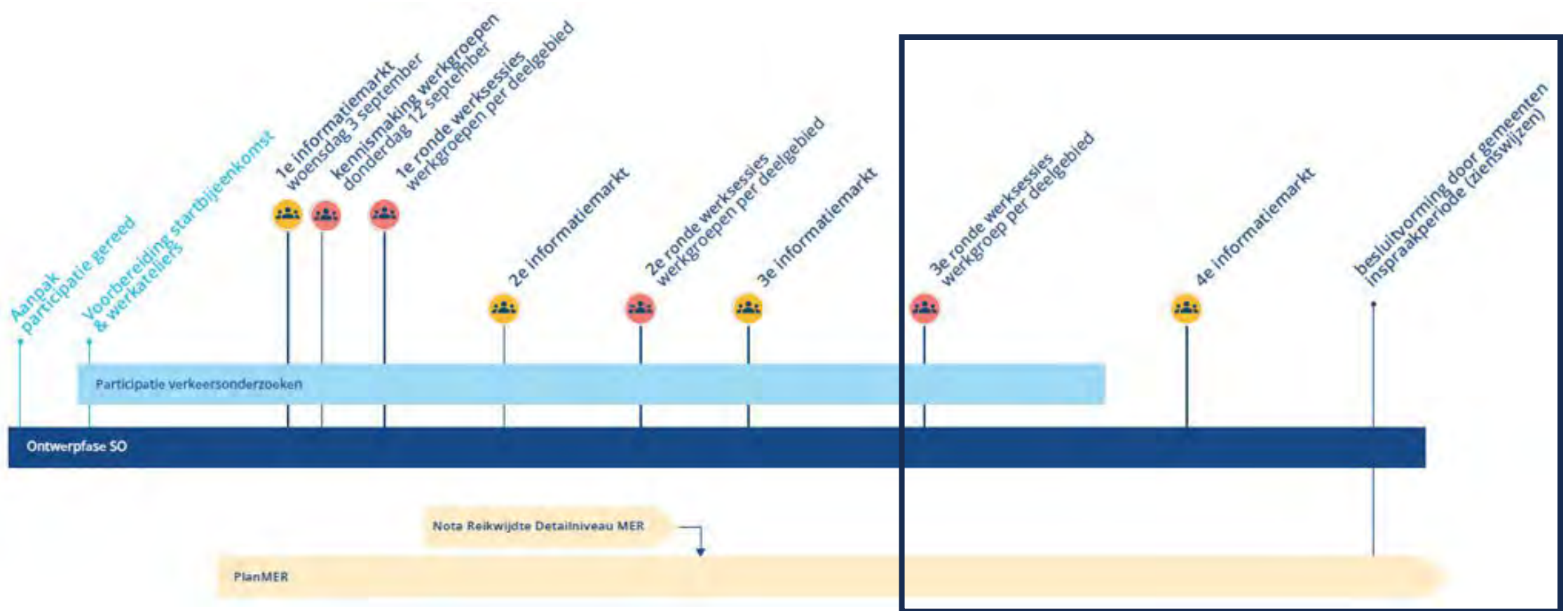
Proces en terugkoppeling | Terugblik en reactie

Beantwoording vragen werkgroep in aparte Vragenlijst (=verstrekt aan de werkgroep).

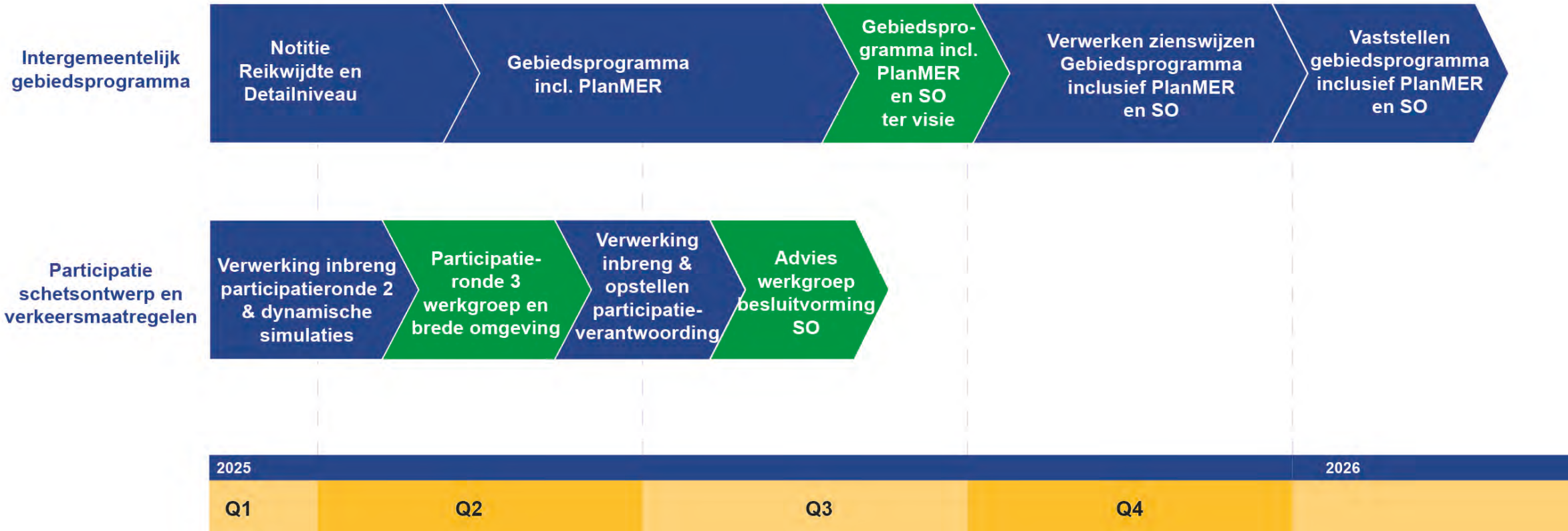
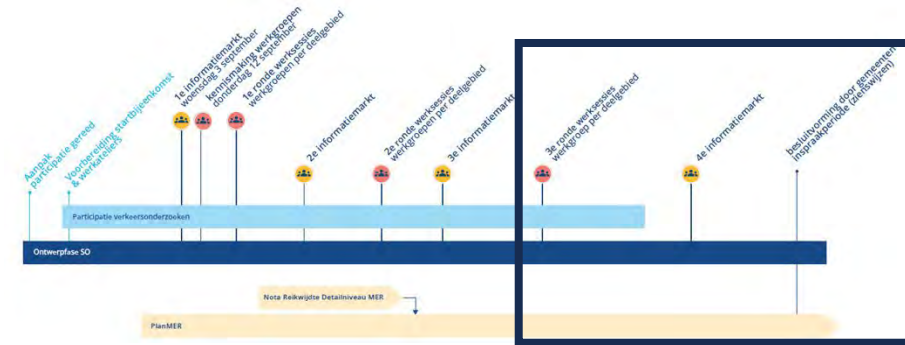
- *Vragen met onderwerp voor vanavond worden hier behandeld,*
- *Overige vragen in werkgroep 27 mei, 16 juni of PlanMER (staat ook in beantwoording).*

Participatieverantwoording: Notitie bij oplevering SO over gehele doorlopen participatieproces, opgehaalde input en wijze waarop dit is meegenomen in het ontwerp. Dit vormt mede de basis voor het VO.

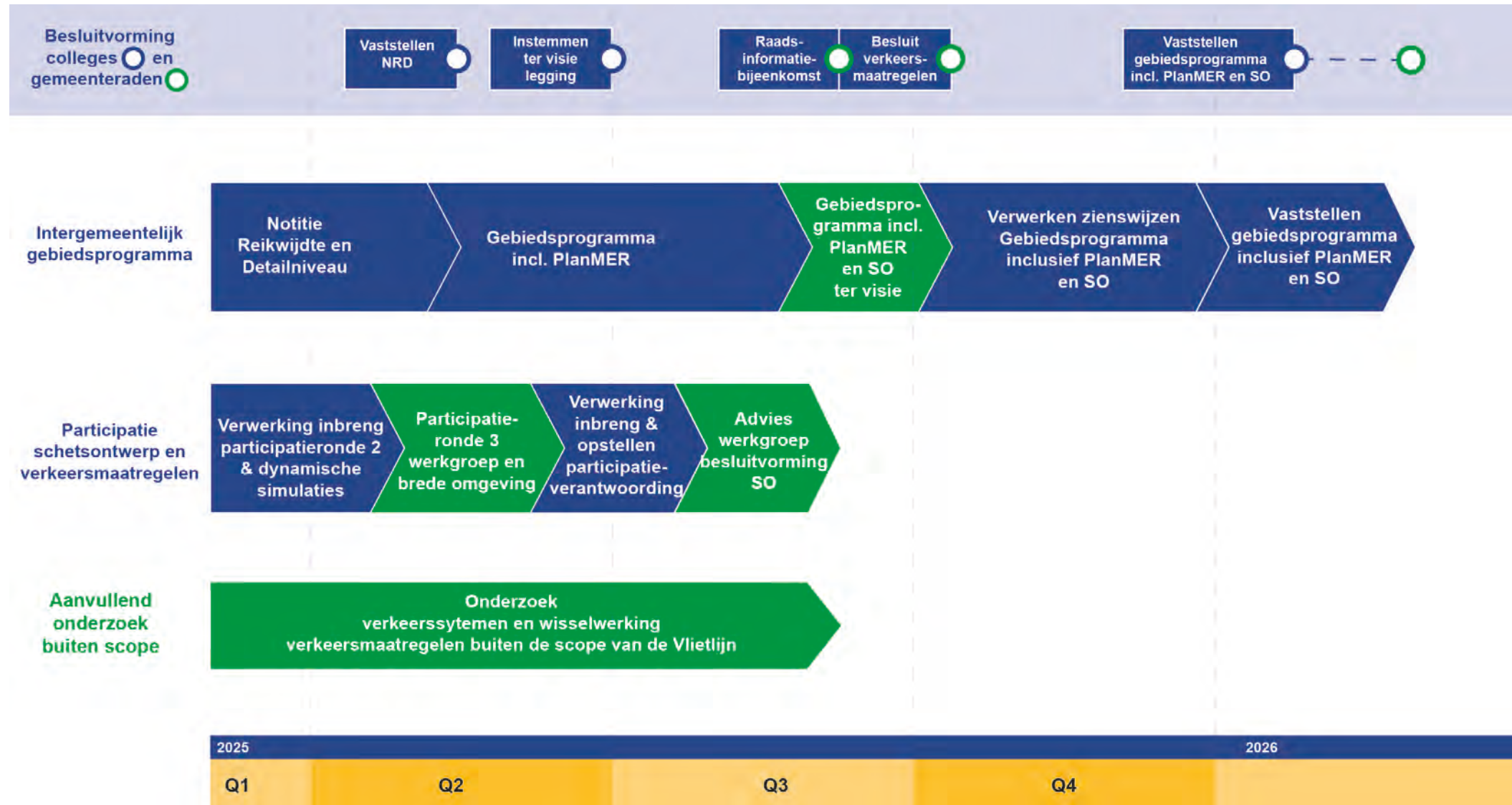
1. Participatie De Vlietlijn



1. Planning schetsontwerp (SO) en PlanMER



1. Planning besluitvorming SO en PlanMER



Wat komt er vanavond aan bod?

Vraagstukken en uitkomsten Urban Sync (1 van 2)

	Locatie - object	Vraagstuk	Urban Sync	Status
	Opa's veldje/Scouting	De impact van het tramtracé op "Opa's veldje"/de scouting moet zo klein mogelijk zijn.	in tact houden Opa's veldje/ Ruimte voor de scouting.	Dit is het uitgangspunt voor het SO. Is Behandeld in de werkgroep van 6 maart 2025. Werkgroep van 16 juni 2025 terugkoppeling.
	Pr. Mariannelaan	Herinrichting Pr. Mariannelaan moet nog worden ingevuld: doel, omvang, ontwerp (Mobiliteitsmaatregel 16)	Fietsstraat/ 30 km/uur weg/ vrijliggende fietspaden. Relatie met Actieplan verkeersveiligheid/ Bus 23 en 26	30 km/h, 50 km/h en vrij liggende fietspaden zijn nog varianten behandeld in de werkgroep 19 december 2024 (gedeeltelijk). Is onderdeel van deze werkgroep van 10 juni 2025.
	Kruising Binckhorstlaan Pr. Mariannelaan	Hoe wordt dit kruispunt vormgegeven	Zorg: Hoekenburghlaan afsluiten met tramhalte	Kruising Binckhorstlaan/Pr. Mariannelaan is afhankelijk van inrichting Pr. Mariannelaan. Hoekenburghlaan wordt niet afgesloten. Wordt ook behandeld in deze werkgroep van 10 juni 2025.
	Nieuwe tramhalte Station Voorburg	Haltepositie Station Voorburg nog te bepalen. Optie 1: Noordzijde van de Prinses Mariannelaan. Optie 2: Zuidzijde van de Prinses Mariannelaan. Eindhalte Maanweg (Melkwegstraat) wordt ook nog uitgewerkt.	Liefst ondergronds	De genoemde opties worden uitgewerkt, ondergronds is geen scope van het SO. Ook de motie van eindhalte Maanweg wordt op dit moment uitgewerkt. Werkgroep 16 juni 2025 terugkoppeling.
	Binckhorstlaan Leidschendam-Voorburg	Bij inpassing tramtracé rekening houden met leefbaarheid en bereikbaarheid in de straat en de wijk.	éénrichtingsverkeer/ tram rijdt mee met verkeer	Varianten van inrichting worden uitgewerkt, wordt behandeld in deze werkgroep van 10 juni 2025.
	Brug over de Broeksloot	Inpassing van verbinding door groene zone, effecten voor de woonwijk		Is behandeld in de werkgroep van DG 1 en 2 op 18 februari 2025. Wat is meegenomen uit de werkgroep en de online participatie wordt in de participatieverantwoording toegelicht

Wat komt er vanavond aan bod?

Vraagstukken en uitkomsten Urban Sync (2 van 2)

Locatie - object	Vraagstuk	Urban Sync	Status
Ecologische zone Broeksloot	Groene zone	100% behouden ecologische zone/ Groene geluidswal/ Overburgkade /Heeswijkstraat fietsstraat.	Uitgangspunt is behoud Groene zone. Een geluidswal en fietsstraat zijn geen scope voor het project de Vlietlijn. Is behandeld in de werkgroep van Den Haag op 18 februari 2025. Wordt in de participatie verantwoording toegelicht.
Kruising Maanweg/ Regulusweg (Den Haag)	Goede en veilige fiets en wandelverbindingen, doorstroming		Dit is onderdeel van de uitwerking in het SO. Vervolg wordt behandeld in de werkgroep van 16 juni 2025.
Kruising Maanweg/Laan van Nieuw Oosteinde	Veilige kruising		Dit is geen scope voor het project de Vlietlijn, wel een belangrijk onderwerp. Wordt in de onderzoeken buiten scope meegenomen.
Verkeersfilter voor autoverkeer Geestbrug (grens Rijswijk)	Wel of geen verkeersfilter voor autoverkeer Geestbrugweg of op de Maanweg (Bunckhorstlaan en Westenburgstraat) op basis van verkeersonderzoek	Onderzoek verkeersfilter met scenario's (wat betekent wat). Onderzoek met ontheffingen voor bestemmingsverkeer / verkeersfilter alleen in de spits.	Dit onderwerp is behandeld in de werkgroep 19 december 2024 (gedeeltelijk) en van 27 mei 2025. Consequenties voor ontwerp ook in werkgroep 10 en 16 juni besproken. Suggestie test periode nemen we mee. Onderzoek verkeersfilters met scenario's volgt nog.
Algemeen		Huygenstracé (ondergronds)/ gebruik Rotterdamsebaan/ ondergronds brengen tram en spoor/ ondergronds A12/ weren zwaar verkeer.	Dit is geen scope voor het project de Vlietlijn. Wel afgesproken dat dit niet onmogelijk wordt gemaakt

Werkgroep 10 juni



**Binckhorstlaan
LV**

Pr. Mariannelaan

Onderwerpen 16 juni

Opa's Veldje / Scouting

Tramhalte Station Voorburg

Kruising Regulusweg / Westenburgstraat

Extra: Westenburgstraat



Overzicht maatregelpakketten

Maatregelpakket 1	Verkeersfilter op de Geestbrug, afkoppelen Binckhorstlaan Den Haag thv Mercuriusweg.
Maatregelpakket 2	Verkeersfilter op de Maanweg thv Binckhorstlaan en Westenburgstraat en gedeeltelijke afkoppeling Binckhorstlaan Den Haag thv Mercuriusweg.
Maatregelpakket 3	Eénrichtingsverkeer Binckhorstlaan LV (Voorburg uit) en Westenburgstraat (Voorburg in) en 30 km/h Pr. Mariannelaan.
Maatregelpakket 4	Eénrichtingsverkeer Geestbrug richting Voorburg.

Binckhorstlaan – LV

Uitgangspunten

1. Behoud platanen en compensatie groen
2. Veilige inrichting voor fietsers (zeer drukke fietsroute)
3. Behoud parkeren
4. Leefbaarheid
5. GOW30 (30 km/h) of GOW50 (50 km/h)



Binckhorstlaan – LV

Criteria Trade Off

1. Leefbaarheid:

- Sociale Veiligheid
- Ecologie en biodiversiteit
- Geluid en trillingen

2. Mobiliteit:

- Kwaliteit van de overstap
- Verkeersveiligheid
- Kwaliteit van de reis

3. Duurzaamheid

- Groencompensatie

4. Investeringskosten:

- Technische inpasbaarheid

5. Draagvlak



Binckhorstlaan – LV

Trade Off Matrix - Leefbaarheid

	Variant 1 (Vrij liggende fietspaden met behoud groen)	Variant 2 (Fietsstroken)	Variant 3 (Tram met verkeer mee)	Variant 4 (Vrij liggende fietspaden met behoud parkeren)	Variant 5 (Fietsstraten, alleen voor MP2)
Leefbaarheid: - Sociale Veiligheid - Ecologie en biodiversiteit - Geluid en trillingen	- Krappe ruimte op voetpad en naast fietspad - Beperkt oversteekbaar - Behoud grote gezonde platanen - Groene trambaan van gras met hagen	- Krappe ruimte op voetpad - Beperkt oversteekbaar - Behoud grote gezonde platanen - Groene trambaan van gras met hagen	- Krappe ruimte op voetpad - Oversteekbaar - Behoud grote gezonde platanen - Meer ruimte voor groen	- Voldoende ruimte op voetpad - Beperkt oversteekbaar - Grote gezonde platanen worden vervangen door kleinere bomen - Groene trambaan met gras en hagen	- Krappe ruimte op voetpad - Beperkt oversteekbaar - Behoud grote gezonde platanen - Groene trambaan met gras en hagen

Binckhorstlaan – LV

Trade Off Matrix - Mobiliteit

	Variant 1 (Vrij liggende fietspaden met behoud groen)	Variant 2 (Fietsstroken)	Variant 3 (Tram met verkeer mee)	Variant 4 (Vrij liggende fietspaden met behoud parkeren)	Variant 5 (Fietsstraten, alleen voor MP2)
Mobiliteit: - Kwaliteit van de overstap - Verkeersveiligheid - Kwaliteit van de reis	- Smaller fietspad dan huidig - Bomen in obstakelzone fietsers - Afscherming trambaan, oversteek gefaciliteerd - 11 parkeerplaatsen (huidig 34)	- Fietsers direct naast autoverkeer - 24 parkeerplaatsen (huidig 34) - Afscherming trambaan, oversteek gefaciliteerd	- Breder vrij liggend fietspad dan huidig - Voldoende ruimte voor fietsers - 24 parkeerplaatsen (huidig 34) - Geen afscherming trambaan, vrije oversteek - Conflicterende verkeersstromen kruisingen (auto - tram)	- Breder vrij liggend fietspad dan huidig - Voldoende ruimte voor fietsers - 22 parkeerplaatsen (huidig 34) - Afscherming trambaan, oversteek gefaciliteerd	- Fietsers gemengd met autoverkeer - 22 parkeerplaatsen (huidig 34) - Afscherming trambaan, oversteek gefaciliteerd

Binckhorstlaan – LV

Trade Off Matrix - Duurzaamheid

	Variant 1 (Vrij liggende fietspaden met behoud groen)	Variant 2 (Fietsstroken)	Variant 3 (Tram met verkeer mee)	Variant 4 (Vrij liggende fietspaden met behoud parkeren)	Variant 5 (Fietsstraten, alleen voor MP2)
Duurzaamheid - Groencompensatie	- Groene parkeervakken (infiltratie en beperken hittestress) - Behoud grote bomen (ecologische waarde en schaduw) - Groene trambaan (infiltratie en hittestress)	- Groene parkeervakken (infiltratie en beperken hittestress) - Behoud grote bomen (ecologische waarde en schaduw) - Groene trambaan (infiltratie en hittestress)	- Groene parkeervakken (infiltratie en beperken hittestress) - Behoud grote bomen (ecologische waarde en schaduw) - Extra groenstrook tussen parkeerstrook en fietspad (infiltratie en hittestress)	- Groene parkeervakken (infiltratie en beperken hittestress) - Nieuwe kleinere bomen (minder ecologische waarde en schaduw pas op langere termijn) - Groene trambaan (infiltratie en hittestress)	- Groene parkeervakken (infiltratie en beperken hittestress) - Behoud grote bomen (ecologische waarde en schaduw) - Groene trambaan (infiltratie en hittestress)

Binckhorstlaan – LV

Trade Off Matrix – Technische Inpasbaarheid

	Variant 1 (Vrij liggende fietspaden met behoud groen)	Variant 2 (Fietsstroken)	Variant 3 (Tram met verkeer mee)	Variant 4 (Vrij liggende fietspaden met behoud parkeren)	Variant 5 (Fietsstraten, alleen voor MP2)
Investeringskosten: - Technische inpasbaarheid	- Wortelopdruk fietspad en voetpad	- Wortelopdruk parkeervakken en voetpad	- Wortelopdruk fietspad en voetpad - Inrichting kruisingen complexer		- Wortelopdruk parkeervakken en voetpad

Binckhorstlaan – LV

Trade Off Matrix – Draagvlak

	Variant 1 (Vrij liggende fietspaden met behoud groen)	Variant 2 (Fietsstroken)	Variant 3 (Tram met verkeer mee)	Variant 4 (Vrij liggende fietspaden met behoud parkeren)	Variant 5 (Fietsstraten, alleen voor MP2)
Draagvlak (tov uitgangspunten)	- Behoud bomen - Beperkt oversteekbaar - 11 parkeerplaatsen - Smaller fietspad	- Behoud bomen - Beperkt oversteekbaar - 24 parkeerplaatsen - Fietsstroken	- Behoud bomen - Oversteekbaar - 24 parkeerplaatsen - Brede vrij liggende fietspaden	- Vervangen bomen - Beperkt oversteekbaar - 22 parkeerplaatsen - Brede vrij liggende fietspaden	- Behoud bomen - Beperkt oversteekbaar - 22 parkeerplaatsen - Fietzers met autoverkeer (fietsstraten)

Binckhorstlaan Profielen

5 Varianten (*mogelijk in alle maatregelpakketten, tenzij anders aangegeven*):

1. Vrij liggende fietspaden met behoud van groen
2. Fietsstroken
3. Tram met verkeer mee
4. Vrij liggende fietspaden met behoud parkeervakken
5. Fietsstraten (*alleen bij Maatregelpakket 2*)



Binckhorstlaan LV

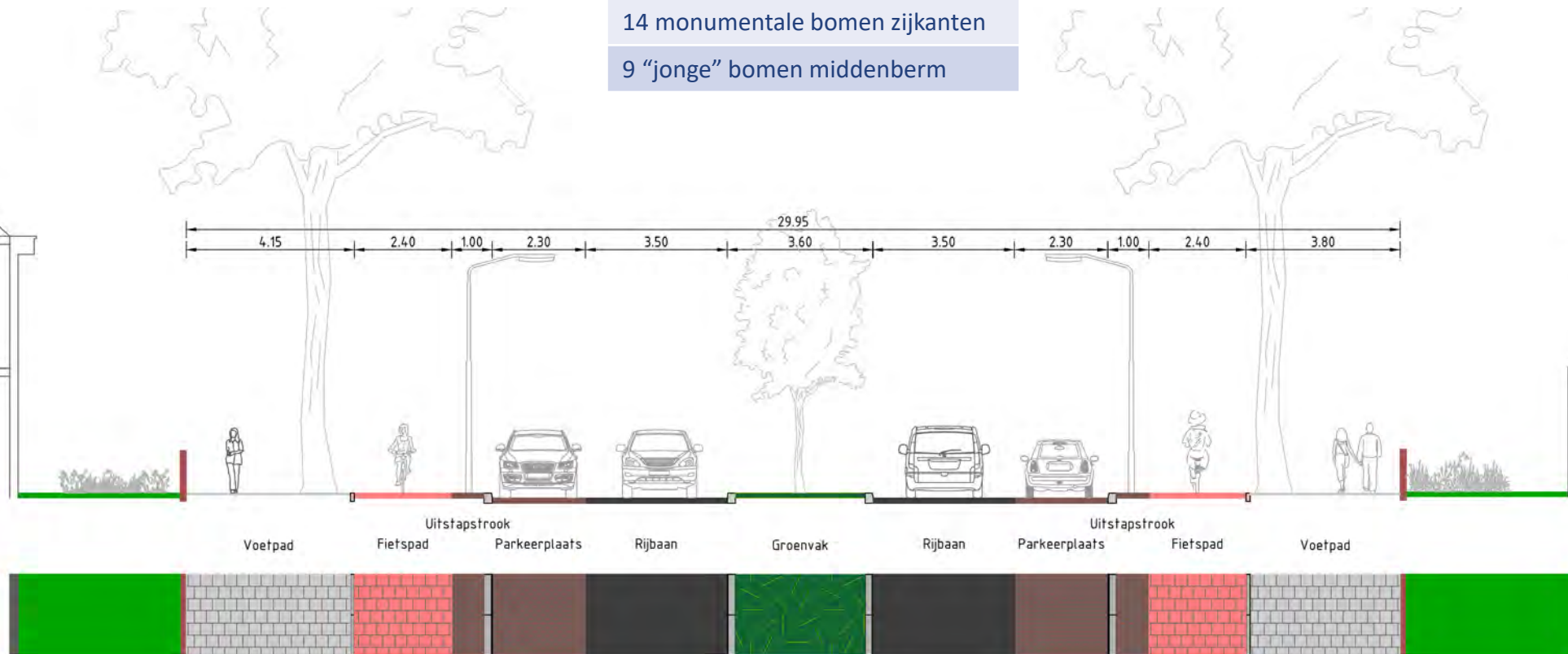
Bestaande profiel

Huidig

34 parkeerplaatsen

14 monumentale bomen zijkanten

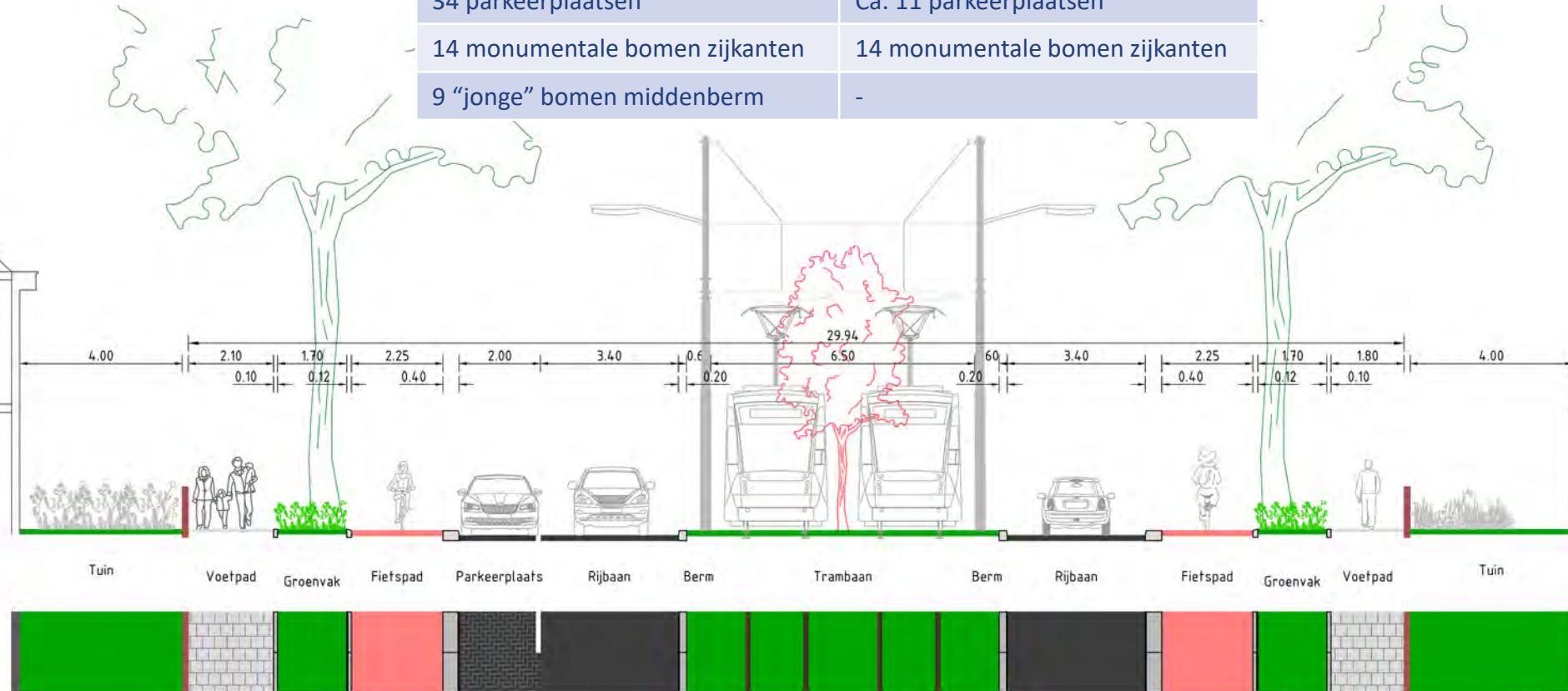
9 "jonge" bomen middenberm



Binckhorstlaan LV

1. Profiel 30 / 50 km/h, vrij liggende fietspaden met behoud van groen

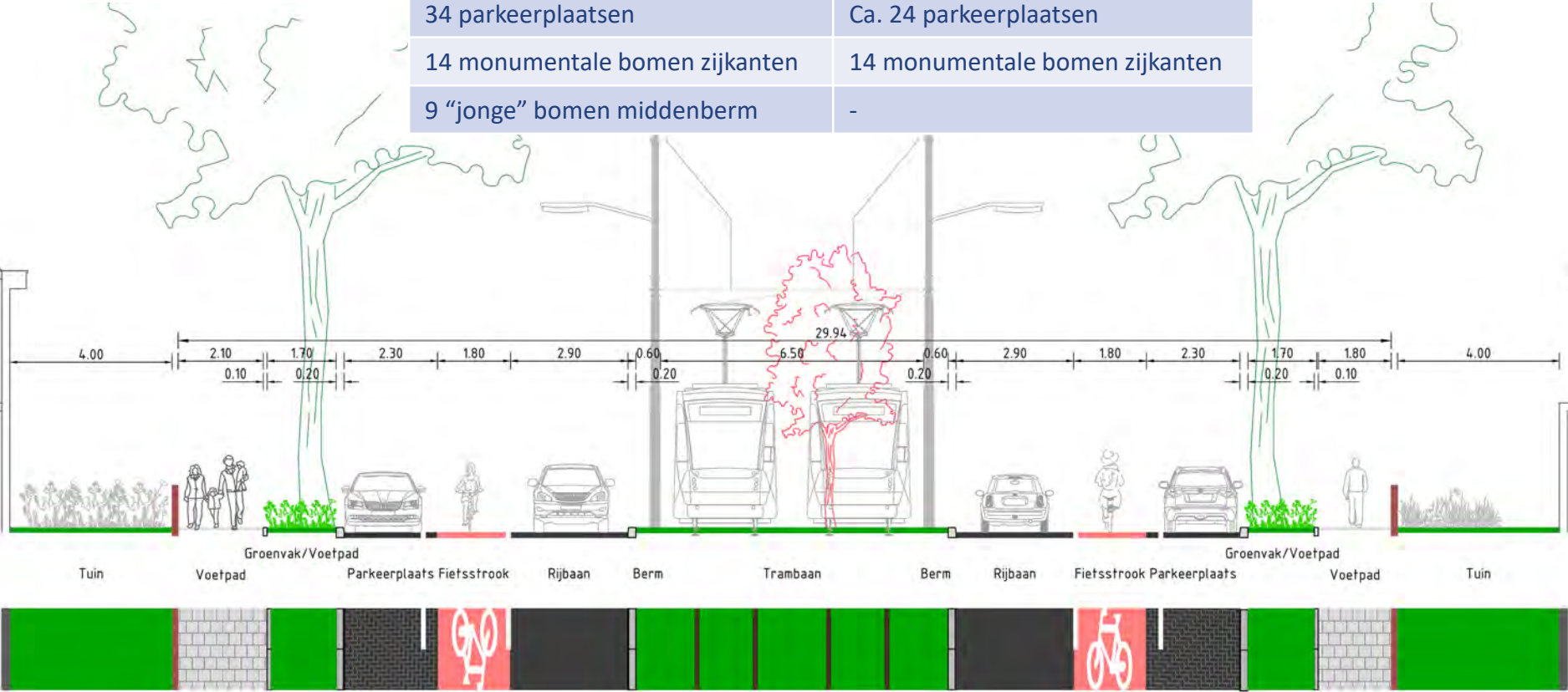
Huidig	Ontwerp
34 parkeerplaatsen	Ca. 11 parkeerplaatsen
14 monumentale bomen zijkanten	14 monumentale bomen zijkanten
9 "jonge" bomen middenberm	-



Binckhorstlaan LV

2. Profiel 30 / 50 km/h, fietsstroken

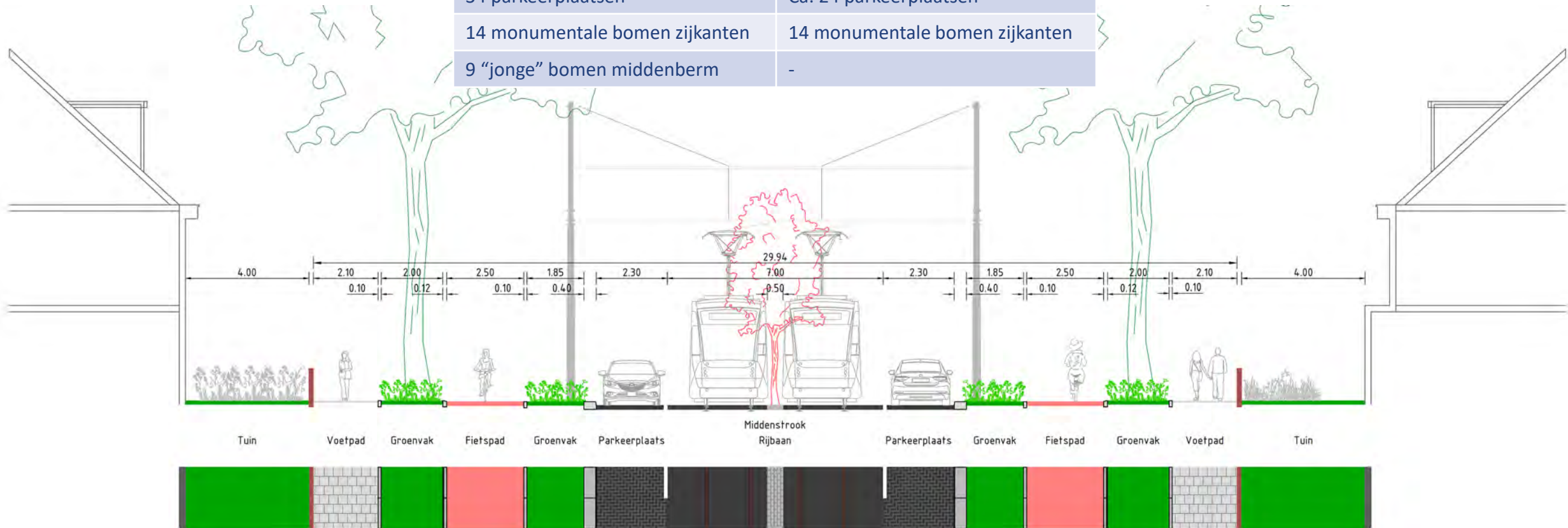
Huidig	Ontwerp
34 parkeerplaatsen	Ca. 24 parkeerplaatsen
14 monumentale bomen zijkanten	14 monumentale bomen zijkanten
9 “jonge” bomen middenberm	-



Binckhorstlaan LV

3. Profiel 30 / 50 km/h, Tram met verkeer mee

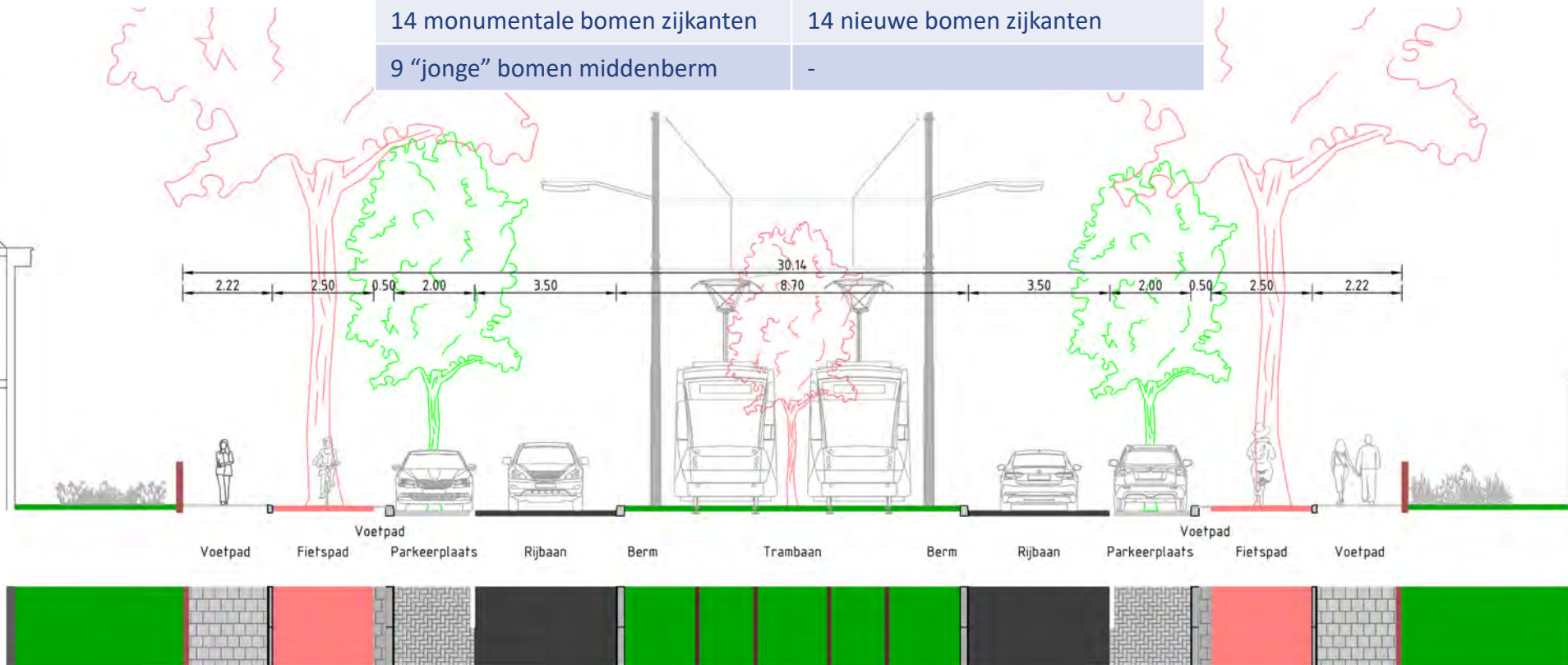
Huidig	Ontwerp
34 parkeerplaatsen	Ca. 24 parkeerplaatsen
14 monumentale bomen zijkanten	14 monumentale bomen zijkanten
9 “jonge” bomen middenberm	-



Binckhorstlaan LV

4. Profiel 30 / 50 km/h, vrij liggende fietspaden met behoud parkeervakken

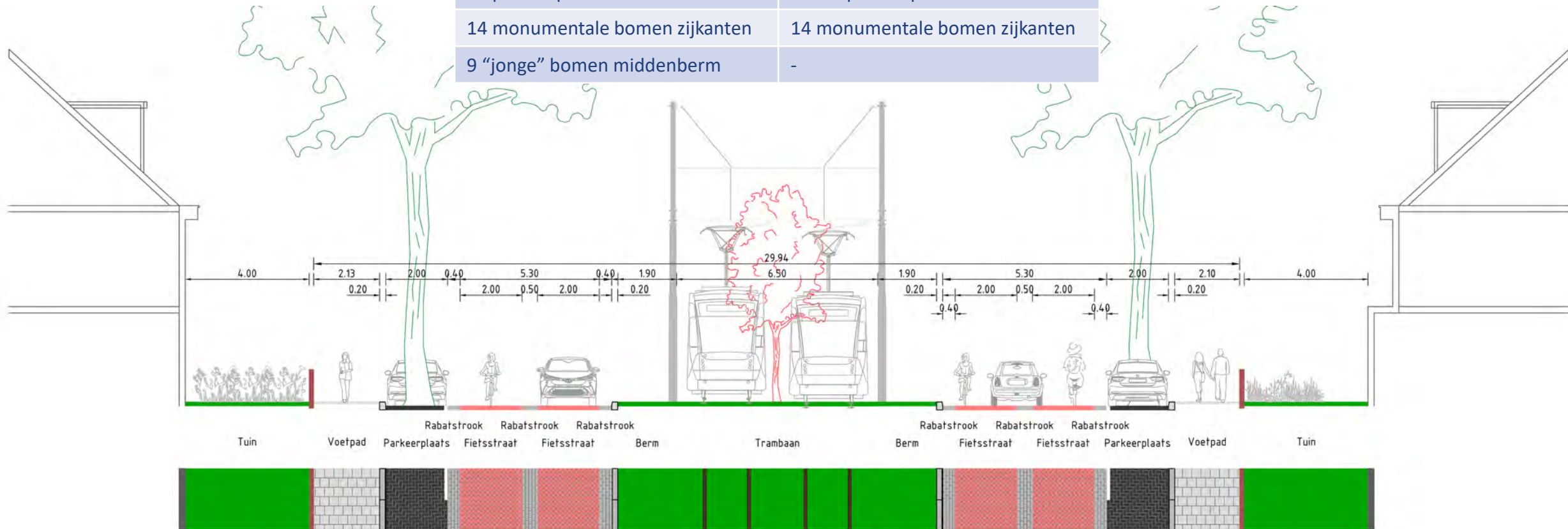
Huidig	Ontwerp
34 parkeerplaatsen	Ca. 22 parkeerplaatsen
14 monumentale bomen zijcanten	14 nieuwe bomen zijcanten
9 "jonge" bomen middenberm	-



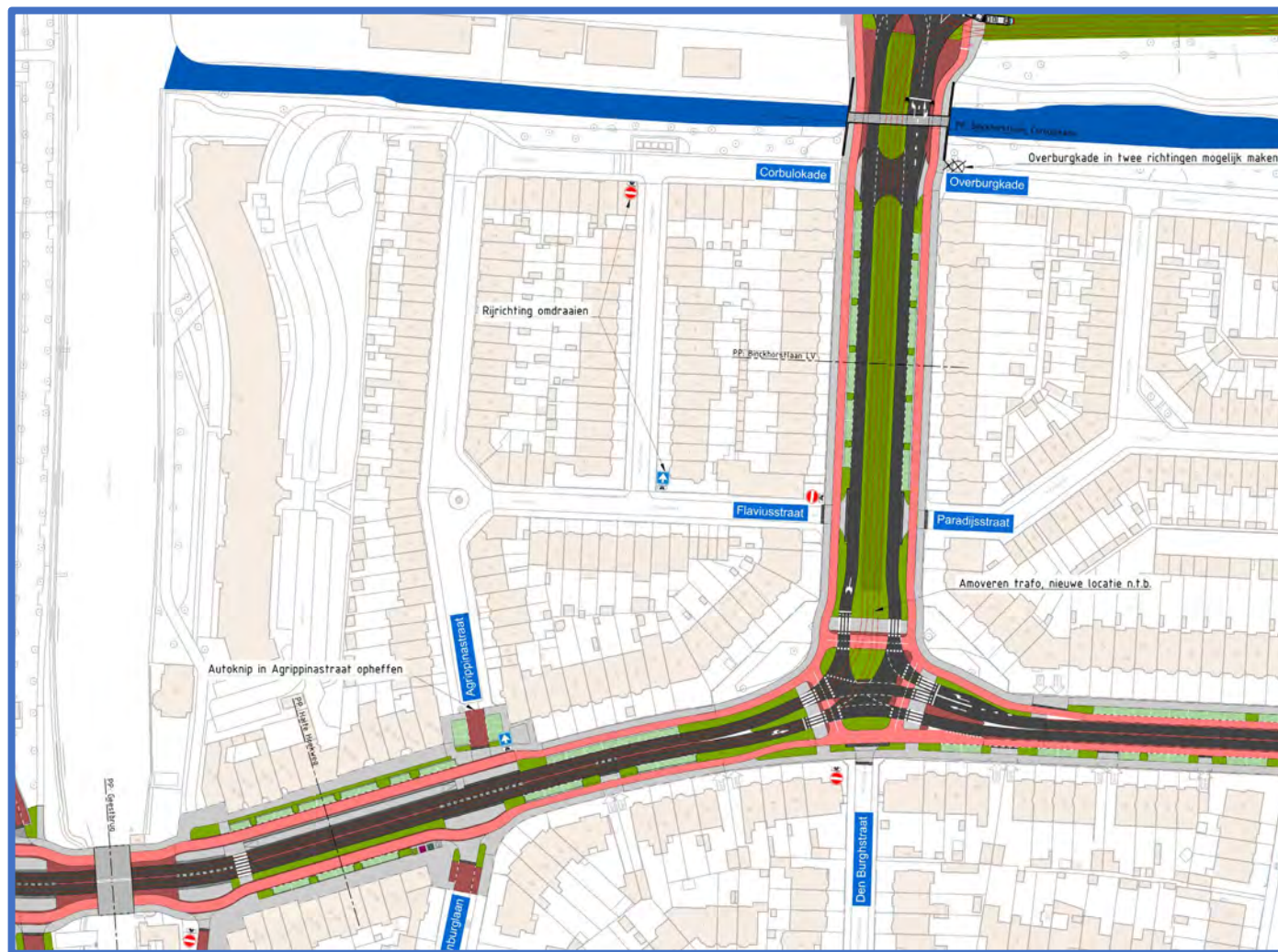
Binckhorstlaan LV

5. Profiel 30 km/h en fietsstraten (alleen MP2)

Huidig	Ontwerp
34 parkeerplaatsen	Ca. 22 parkeerplaatsen
14 monumentale bomen zijkant	14 monumentale bomen zijkant
9 "jonge" bomen middenberm	-



Binckhorstlaan LV Overzicht



Binckhorstlaan LV

Overzicht



Kruising Binckhorstlaan LV – Pr. Mariannelaan

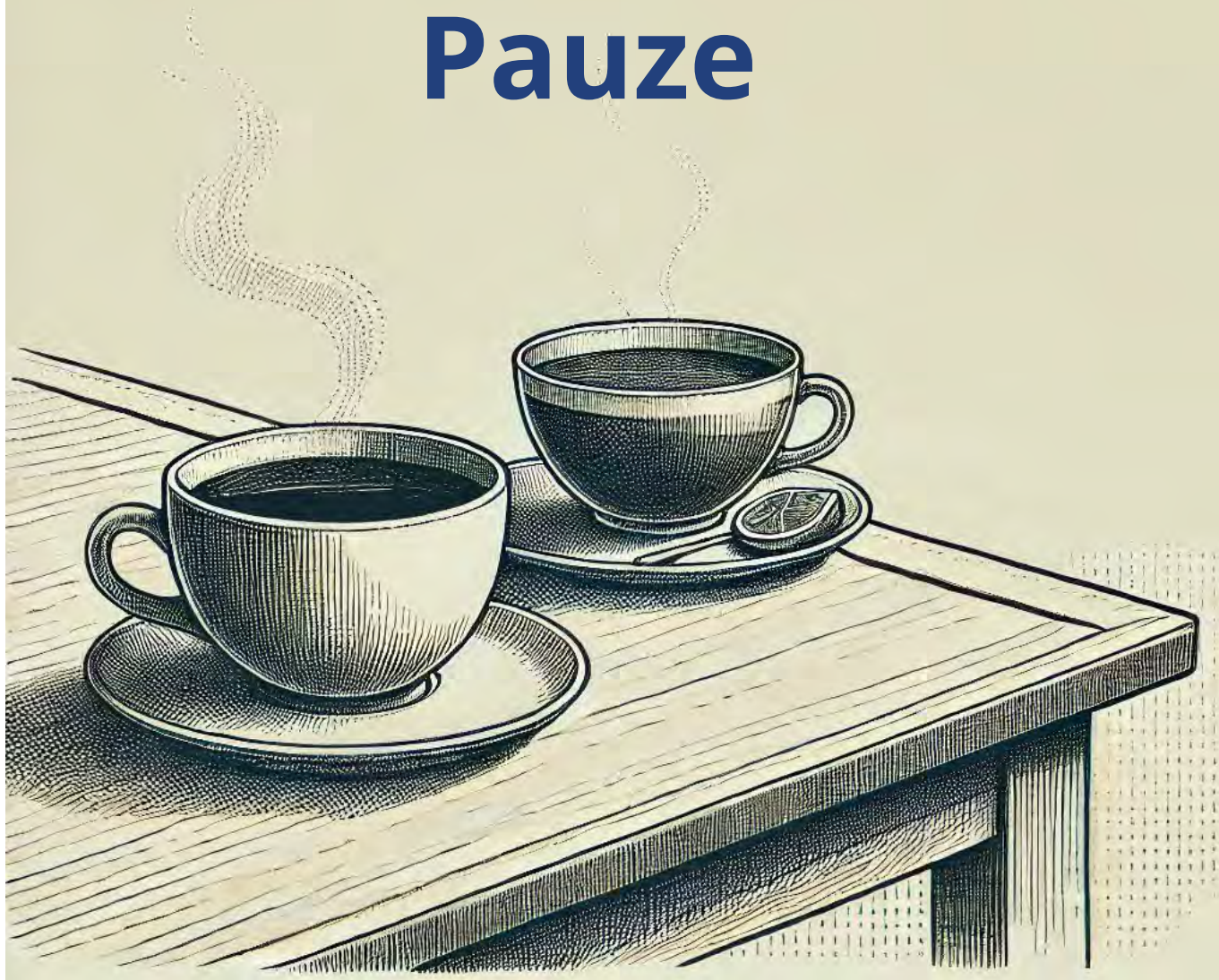
Overzicht

Aandachtspunten:

- Oversteekbaarheid
- Voldoende opstelruimte fietsers
- Behoud bomen kruising
- Faciliteren uitrijden Den Burghstraat voor gemotoriseerd verkeer
- Verplaatsen trafo



Pauze



Pr. Mariannelaan – oost

Uitgangspunten

1. Fietsstraten / 30 km/h / Vrij liggende fietspaden
2. Behoud bomen
3. Zichtlijnen vergroten nabij kruispunten
4. Verwijderen tramsporen tussen kruispunt Binckhorstlaan en Station Voorburg
5. Langere halte bij Diaconessenhuis t.b.v. gelede bussen (buslijn 23, buslijn 26 vervalt)



Pr. Mariannelaan – oost

Criteria Trade Off

1. Leefbaarheid:

- Sociale Veiligheid
- Ecologie en biodiversiteit
- Geluid en trillingen

2. Mobiliteit:

- Kwaliteit van de overstap
- Verkeersveiligheid
- Kwaliteit van de reis

3. Duurzaamheid

- Groencompensatie

4. Investeringskosten:

- Technische inpasbaarheid

5. Draagvlak



Pr. Mariannelaan – oost

Trade Off Matrix - Leefbaarheid

	Variant 1 (Fietsstroken)	Variant 2 (Aanliggend fietspad)	Variant 3 (Vrij liggend fietspad)
Leefbaarheid: - Sociale Veiligheid - Ecologie en biodiversiteit - Geluid en trillingen	- Bestaande bomen grotendeels handhaven. - Huidige karakteristiek gehandhaafd.	- Bestaande bomen grotendeels handhaven. - Huidige karakteristiek gehandhaafd.	- Bestaande bomen worden vervangen door kleinere bomen. - Huidige karakteristiek wordt aangetast door vervangen bomen. - Kansen om diversiteit bomen te planten.

Pr. Mariannelaan – oost

Trade Off Matrix - Mobiliteit

	Variant 1 (Fietsstroken)	Variant 2 (Aanliggend fietspad)	Variant 3 (Vrij liggend fietspad)
Mobiliteit: - Kwaliteit van de overstap - Verkeersveiligheid - Kwaliteit van de reis	- Vermenging van verschillende verkeersstromen (fietsers, auto's, bussen). - Bredere fietsstroken en scheiding met schrikstroken. - Onveiligere oversteekbaarheid fietsers. - Parkeerbeweging over fietspad. - Toepasbaar bij GOW30 en GOW50. - Voor GOW30 snelheidsbeperkende maatregelen (bijv. plateaus, drempels, versmallingen). - Voldoende ruimte voor passage bussen.	- Vermenging van verschillende verkeersstromen (fietsers, auto's, bussen). - Geen ruimte voor voldoende breed fietspad, inhalen onveilig. - Onveiligere oversteekbaarheid fietsers. - Parkeerbeweging over fietspad. - Alleen toepasbaar bij GOW30. - Snelheidsbeperkende maatregelen (bijv. plateaus, drempels, versmallingen). - Minder ruimte voor passage bussen.	- Scheiding verkeersstromen (fietsers, auto's, bussen) - Geen ruimte voor voldoende breed fietspad. - Smaller voetpad. - Verbeterde oversteekbaarheid fietsers. - Geen parkeerbewegingen over het fietspad. - Toepasbaar bij GOW30 en GOW50. - Voor GOW30 snelheidsbeperkende maatregelen (bijv. plateaus, drempels, versmallingen). - Voldoende ruimte voor passage bussen.

Pr. Mariannelaan – oost

Trade Off Matrix - Duurzaamheid

	Variant 1 (Fietsstrook)	Variant 2 (Fietspad aanliggend)	Variant 3 (Fietspad vrijliggend)
Duurzaamheid - Groencompensatie	- Groene parkeervakken (infiltratie en beperken hittestress) - Behoud grote bomen (ecologische waarde en schaduw)	- Groene parkeervakken (infiltratie en beperken hittestress) - Behoud grote bomen (ecologische waarde en schaduw)	- Groene parkeervakken (infiltratie en beperken hittestress) - Nieuwe kleinere bomen (minder ecologische waarde en schaduw pas op langere termijn)

Pr. Mariannelaan – oost

Trade Off Matrix – Technische Inpasbaarheid

	Variant 1 (Fietsstrook)	Variant 2 (Fietspad aanliggend)	Variant 3 (Fietspad vrijliggend)
Investeringskosten: - Technische inpasbaarheid	- Aanpassingen kruisingen - Grotendeels handhaven huidige indeling	- Aanpassingen kruisingen - Grotendeels handhaven huidige indeling	- Aanpassing gehele profiel - Aanpassingen kruisingen - Verleggen kabels en leidingen

Pr. Mariannelaan – oost

Trade Off Matrix – Draagvlak

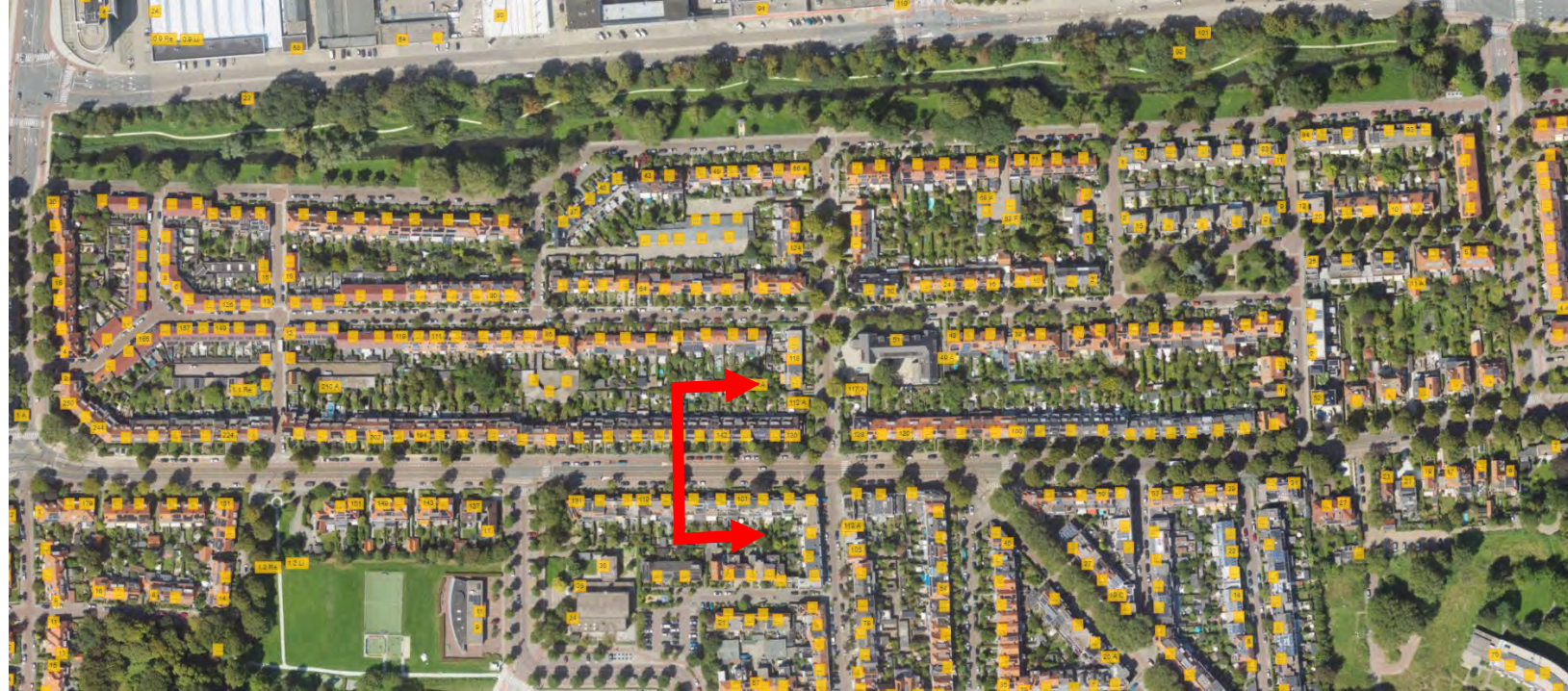
	Variant 1 (Fietsstrook)	Variant 2 (Fietspad aanliggend)	Variant 3 (Fietspad vrijliggend)
Draagvlak (tov uitgangspunten)	- Geen vrij liggende fietspaden / fietsstraten - Grotendeels behoud van bomen - GOW30 mogelijk - Door verbeteren zichtlijnen minder bomen en parkeerplaatsen - Tramsporen vervallen	- Geen vrij liggende fietspaden / fietsstraten - Grotendeels behoud van bomen - GOW30 mogelijk - Door verbeteren zichtlijnen minder bomen en parkeerplaatsen - Tramsporen vervallen	- Vrij liggende fietspaden - Geen behoud bomen (nieuwe bomen) - GOW30 mogelijk - Door verbeteren zichtlijnen minder bomen en parkeerplaatsen - Tramsporen vervallen

Pr. Mariannelaan-Oost

Profielen

3 Varianten:

1. Fietsstroken
2. Aanliggende fietspaden
3. Vrij liggende fietspaden



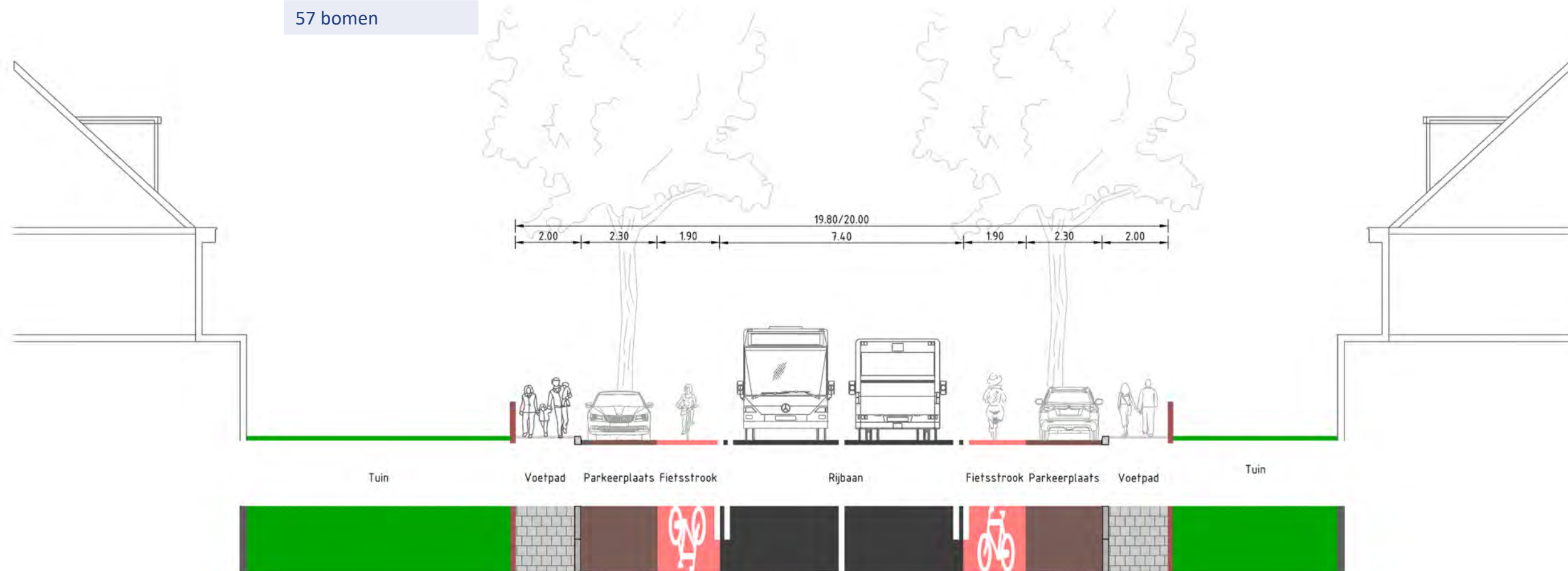
Pr. Mariannelaan - Oost

Bestaand

Huidig

159 parkeerplaatsen

57 bomen



159 parkeerplaatsen	Ca. 134 parkeerplaatsen
57 bomen	46 bestaande bomen, 21 nieuwe bomen (totaal 67 bomen)

The diagram illustrates a cross-section of a street layout with the following components and dimensions (from left to right):

- Tuin** (Garden): Represented by a green area on the far left.
- Voetpad** (Footpath): A paved area for pedestrians, shown with a grey brick pattern.
- Parkeerplaats** (Parking space): A designated area for cars, shown with a green brick pattern.
- Fietsstrook** (Bike lane): A dedicated lane for bicycles, shown with a red background and a white bicycle symbol.
- Schrikstrook** (Warning zone): A narrow zone between the bike lane and the road, shown with a yellow dashed line.
- Rijbaan** (Road): The main driving lane, shown with a black background.
- Rabatstrook** (Rabat zone): A narrow zone between the road and the next warning zone, shown with a yellow dashed line.
- Schrikstrook** (Warning zone): Another narrow zone between the bike lane and the road, shown with a yellow dashed line.
- Fietsstrook** (Bike lane): Another dedicated lane for bicycles, shown with a red background and a white bicycle symbol.
- Parkeerplaats** (Parking space): Another designated area for cars, shown with a green brick pattern.
- Voetpad** (Footpath): Another paved area for pedestrians, shown with a grey brick pattern.
- Tuin** (Garden): Represented by a green area on the far right.

Dimensions (in meters) are indicated above the diagram:

- From the left edge to the first footpath: 2.20
- From the first footpath to the first parking space: 2.30
- From the first parking space to the first bike lane: 2.00
- From the first bike lane to the first warning zone: 6.80
- From the first warning zone to the first road: 2.00
- From the first road to the second warning zone: 2.30
- From the second warning zone to the second parking space: 2.20
- From the second parking space to the second footpath: 2.20
- From the second footpath to the right edge: 2.20

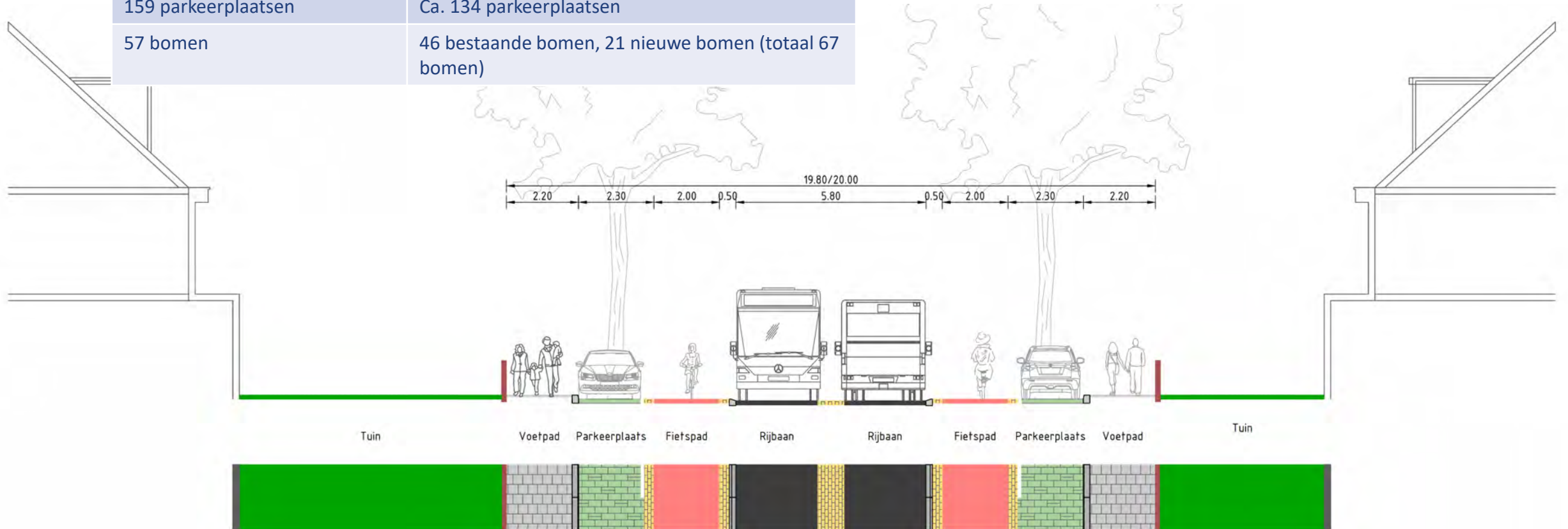
Additional dimensions shown in the center of the diagram:

- From the first warning zone to the second warning zone: 19.80/20.00
- From the first road to the second road: 6.80

Pr. Mariannelaan - Oost

2. Profiel 30 km/h, aanliggende fietspaden

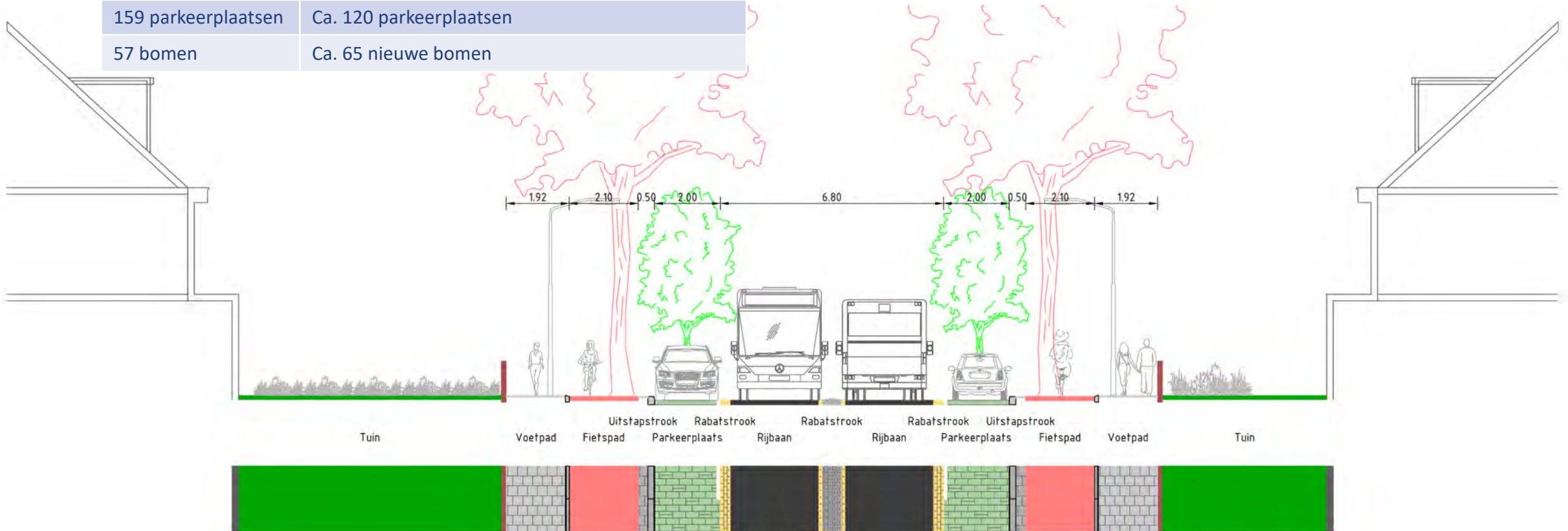
Huidig	Ontwerp
159 parkeerplaatsen	Ca. 134 parkeerplaatsen
57 bomen	46 bestaande bomen, 21 nieuwe bomen (totaal 67 bomen)



Pr. Mariannelaan - Oost

3. Profiel 30 en 50 km/h, vrij liggende fietspaden

Huidig	Ontwerp
159 parkeerplaatsen	Ca. 120 parkeerplaatsen
57 bomen	Ca. 65 nieuwe bomen



Pr. Mariannelaan – oost Overzicht



Pr. Mariannelaan – oost

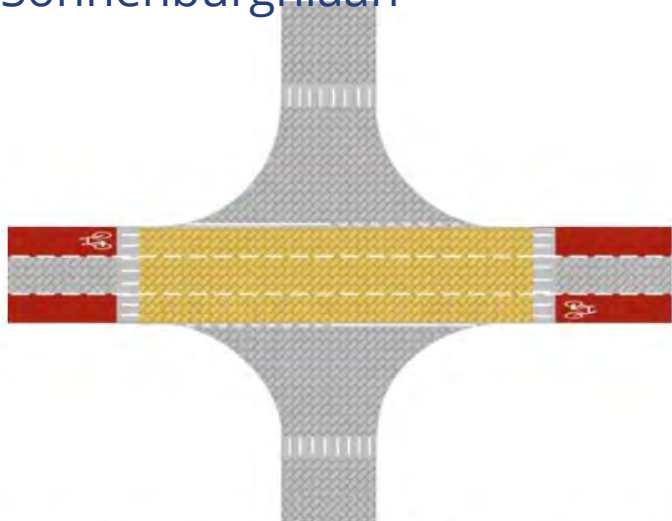
Kruispunt GOW30

Verschillen:

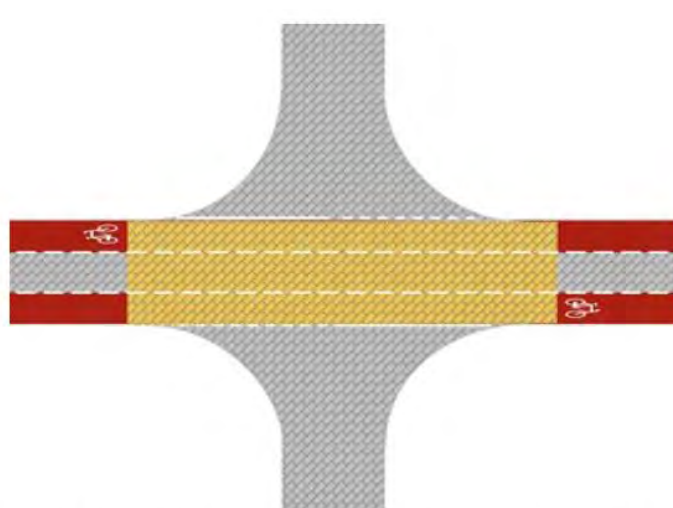
- GOW-30 verhoogd plateau bij ongeregelde kruispunten in een afwijkende materialisatie/kleur
- GOW-50 geen verticale snelheidsremmers bij kruispunten zoals in de huidige situatie

Toepassen kruispunten:

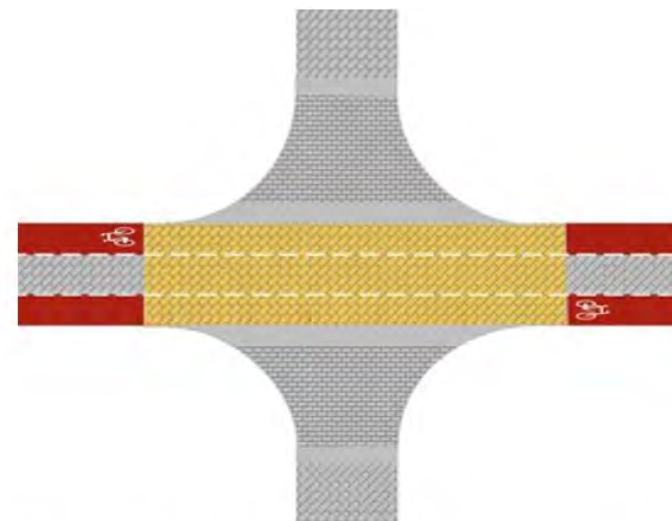
- Arentsburghlaan, Klein Arentsburghlaan, Redenburgstraat, Vrijburgstraat, Soomerluststraat & Sonnenburghlaan



Figuur 3 Voorrangskruispunt GOW30 met ETW30 voorzien van een kruispuntplateau (verhoogd) in een afwijkende verharding en/of kleur.



Figuur 4 Voorrangskruispunt GOW30 met ETW30 voorzien van een kruispuntvlak (niet verhoogd) in een afwijkende verharding en/of kleur.



Figuur 5 Kruispunt GOW30 met ETW30 met uitritconstructies in een afwijkende verharding en/of kleur. Bij een uitrit loopt het trottoir uiteraard door over de zijweg.

Pr. Mariannelaan – oost

Kruising Fonteynenburglaan VRI

Aandachtspunten:

- Voldoende opstelruimte voor fietsers richting de Fonteynenburglaan
- Duidelijke scheiding tussen fietsverkeer en autoverkeer
- Inpassen bushalte
- Verdere aandachtspunten?



Pr. Mariannelaan – oost

Kruising Heeswijkstraat VRI

Aandachtspunten:

- Belangrijke kruispunt nabij Basisschool Groen Van Prinsterer
- Negeren rood licht door fietsers
- Links afslaande beweging fietsers conflicteert
- Weinig zicht voor autoverkeer door bebouwing
- Verdere aandachtspunten?



Pr. Mariannelaan – West

Uitgangspunten

1. Behoud bomen en groen
2. Vrij liggende fietsstructuur t.o.v. openbaar vervoer
3. Metropolitane Fietstroute Hoekweg – Geestbrug - Cromvlietkade



Pr. Mariannelaan – west

Aandachtspunten

Maatregelenpakket 1

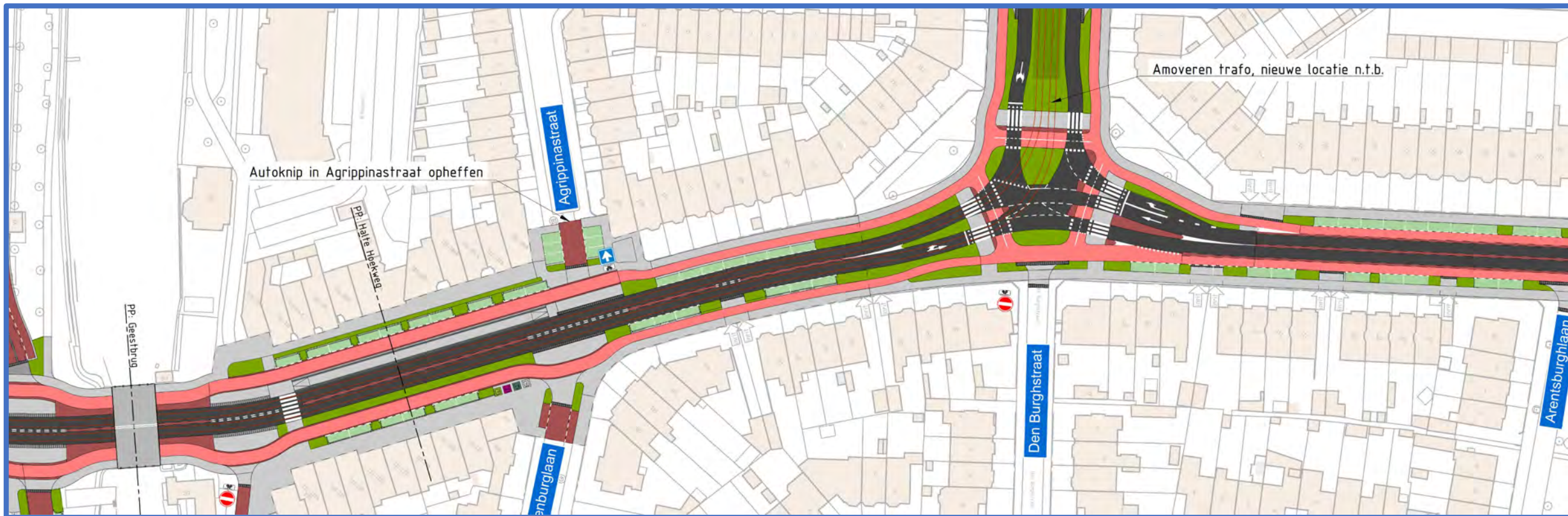
- Fietsstraten tussen Hoekenburghlaan / Agrippinastraat en Hoekweg tbv bereikbaarheid parkeervakken en keren bij Geestbrug
- Keren (vracht)autoverkeer in combinatie met fietsers
- Oversteekbaarheid bij Hoekweg met zebra's
- Oversteekbaarheid bij Binckhorstlaan met VRI
- Oversteekbaarheid bij Hoekenburghlaan / Agrippinastraat ook met zebra (ten koste van parkeervak)?
- Vrij liggende fietspaden
- 5 Bomen vervangen (van de 16)
- GOW30 en GOW50 mogelijk
- Bij GOW30 geen snelheidsremmende maatregelen mogelijk, eventueel met materialisatie mogelijk maken

Maatregelenpakket 2

- Fietsstraat tussen Agrippinastraat en Hoekweg aan de zijde van de halte tbv bereikbaarheid parkeervakken
- Oversteekbaarheid bij Hoekweg en Binckhorstlaan met VRI
- Oversteekbaarheid bij Hoekenburghlaan / Agrippinastraat ook met zebra (ten koste van parkeervak)?
- Vrij liggend fietspaden
- 5 Bomen vervangen (van de 16)
- GOW30 en GOW50 mogelijk
- Bij GOW30 geen snelheidsremmende maatregelen mogelijk, eventueel met materialisatie mogelijk maken

Pr. Mariannelaan – west

Overzicht



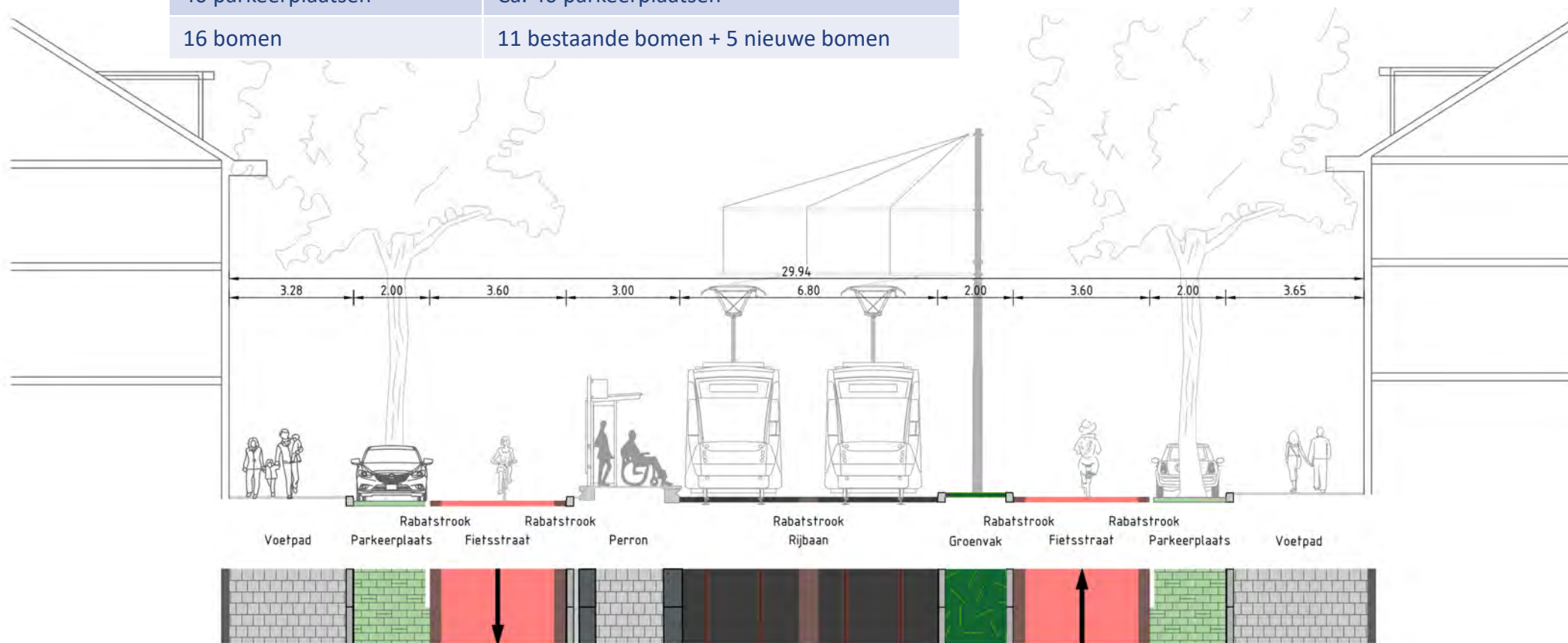
Pr. Mariannelaan-West Profielen



Pr. Mariannelaan – West halte

Profiel 30 / 50 km/h

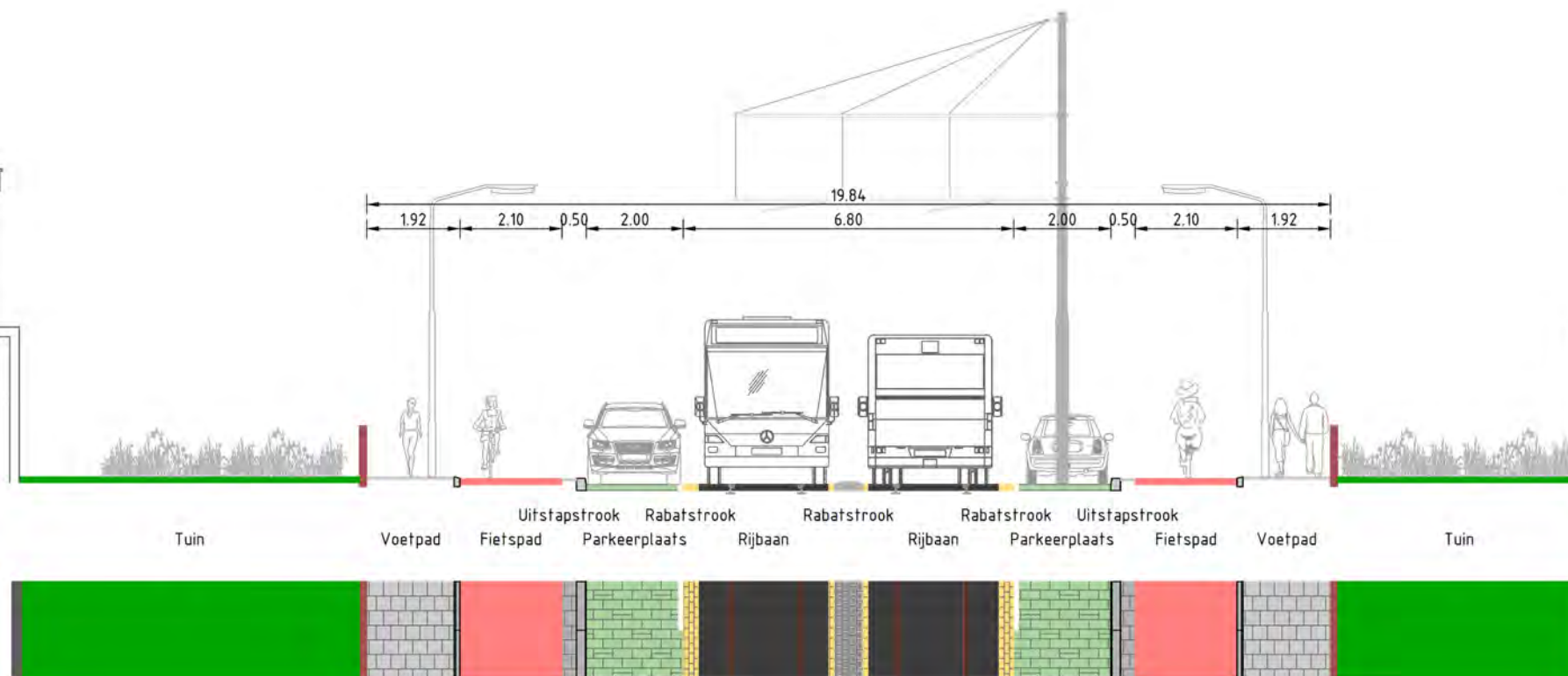
Huidig	Ontwerp
40 parkeerplaatsen	Ca. 40 parkeerplaatsen
16 bomen	11 bestaande bomen + 5 nieuwe bomen



Pr. Mariannelaan – West

Profiel 30 / 50 km/h

Huidig	Ontwerp
40 parkeerplaatsen	Ca. 40 parkeerplaatsen
16 bomen	11 bestaande bomen + 5 nieuwe bomen



Wrap up en vervolg

1. Werkgroepen

Ronde 3 Den Haag (deelgebied 1 en 2)

3 juni : Kruising Maanweg/Binckhorstlaan – tunnelvariant – Binckhorstlaan – Spoorzone-Lekstraat

Ronde 3 Leidschendam-Voorburg (deelgebied 3)

10 juni: Binckhorstlaan - Prinses Mariannelaan

16 juni: Kruising Maanweg/Regulusweg- Westenburgstraat- Bocht tram naar Opa's veldje- Prinses Mariannelaan/ Station Voorburg.

Ronde 3 Rijswijk (deelgebied 4)

17 juni: Kruising Geestbrugweg/Haagweg

Na de zomer: SO participatieverantwoording en eindadvies

